

## 北米（ロサンゼルス）の現況について



8/19（木曜）

ロサンゼルス/ロングビーチの両港湾の深刻な混雑について、先月には少し落ち着いた港の状況もここにきてまた悪化傾向にあります。

沖合待機の本船が 30 隻程度に増えている日もあります。また、内陸に向かう鉄道会社が荷物の受け入れを数日停止した影響もあるのではと推測されます。それにより本船遅延や着岸の遅れが発生してきている状況にあります。

LCL 貨物に関してもここ最近、LCL 倉庫で搬出するのに数時間の待機が常態化していることや前日にデバンのスケジュールが変更されることが起きており、輸入貨物の待機料が発生するリスクが高くなってきております。

NVOCC の話では、状況の改善がないまま、ホリデーシーズンや年明けに控える中国の春節に入ってしまうのではないかとの声も聞こえてきております。

航空貨物に関しても CHINA AIRLINE が輸出貨物の受け入れを停止しております。理由としましては、輸入貨物の増加でロサンゼルス空港の上屋スペースが無い状況で、輸出貨物を受け入れることができないようです。既に 1 週間を超えて停止状態ですが、再開の目途も貨物量次第のようです。航空貨物の搬入・搬出も数時間の待機が常態化してきており、待機料が発生するリスクが非常に高くなってきている現状であります。

7/15（木曜）

7/1 付でご案内しました、ロサンゼルス・ロングビーチ港の両港湾の混雑状況ですが、以前に比べて改善の方向には転じています。現在、沖合で待機している本船も 10 隻前後まで減っております。ロサンゼルス港湾の混雑の原因は物量が増加したこと、新型コロナウイルスの影響によりヤードオペレーションの

労働者が約 3 分の 2 まで減っていたことが要因と考えられています。現在はワクチン接種も進み、通常に稼働し始め、徐々に改善の方向へ進んでいます。また、トラックが主に使用している港湾の混雑状況が分かるアプリも活用され始め、それも混雑緩和の一助になっています。

その一方、他の西海岸（OAKLAND や TACOMA）が現在、深刻な港湾混雑になっています。数ヶ月前のロサンゼルス港のように沖合での数週間の待機が常態化しており、ロサンゼルス港を出港後、OAKLAND を経由する本船の日本到着に大幅な遅れが生じています。OAKLAND は港自体が大規模ではなく、貨物の増加により荷役・シャーシ・ドレー不足に陥っている状況です。

### 7/1（木曜）

ロサンゼルス・ロングビーチ港では、沖合で待機中のコンテナ船がここ 2 週間で 10 隻程度までと徐々にですが改善がみられています。その一方でオークランド港では、沖合待機が 25 隻程に増えており、混雑が更に悪化しています。来週には、7 月 4 日の独立記念日と 7 月 5 日の振替休日を控え、ターミナルの荷役が停止することになり、記念日前後は荷役の稼働率が落ちる傾向にあるため、再びターミナル混雑が再発する可能性を帯びています。

これらの影響もあり、内陸向け貨物が多く滞留している状況で、鉄道の貨車不足が深刻であり、内陸部でも特に中西部シカゴでかなりの混雑がみられ、シャーシ不足の影響で貨物のピックアップに通常より時間を要しています。

### 6/15（火曜）

ロサンゼルス / ロングビーチの両港湾の深刻な混雑について、現在も改善の兆しがみられず、先週もロサンゼルス / ロングビーチ港の沖合では 20 隻位の本船が待機している状況でありました。それに伴い、本船の遅延も慢性的に発生している状況です。一部船社筋の話では、この状況が改善しないままクリスマス商戦の貨物が入港してくる時期に入ってしまうのではとの懸念が聞かれます。

カリフォルニア州では 6 月 15 日から全面的に経済が再開される方針で、現在

はマスク着用が義務付けられておりますが、6月15日からはマスク着用の義務も解除となります。ワクチン接種に関しても接種率の伸び悩みの打開策として、カルフォルニア州では様々な手法でワクチン接種を促進させています。